



- BI NEGRO  
 Y AMARILLO  
 Bu AZUL  
 G VERDE  
 R ROJO  
 W BLANCO  
 V VIOLETA  
 Br MARRÓN  
 O NARANJA  
 Lb AZUL CLARO  
 Lg VERDE CLARO  
 P ROSA  
 Gr GRIS
- CABLE BICOLOR (EJEMPLO: AMARILLO/ROJO)

- FUSIBLE
- A (10A) INSTRUMENTOS + ILUMINACIÓN + PILOTO TRASERO
  - B (10A) SENSOR DEL ÁNGULO DE INCLINACIÓN LATERAL
  - C (20A) FARO
  - D (10A) FRENO DELANTERO, TRASERO + BOCINA
  - E (10A) SEÑAL DE GIRO + RELOJ
  - F (20A) MOTOR DEL VENTILADOR
  - G (20A)

CONTINUIDAD DEL INTERRUPTOR

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO		LLAVE	
BAT1	IS	LLAVE ACTIVADA	LLAVE DESACTIVADA
ON	○	○	○
OFF	○	○	○
LOCK	○	○	○
COLOR	R	R/BI	

INTERRUPTOR DE LUZES DE SEÑALIZACIÓN DE GIRO			INTERRUPTOR DE EMERGENCIA			INTERRUPTOR DE AJUSTAMIENTO			INTERRUPTOR DE ATENUACIÓN DE LUZES			INTERRUPTOR DE LA BOCINA			
W	R	L	WI	WR	WL	BAT2	H		HL	Lo	Hi	Ho	BAT3		
○	○	○	○	○	○	LIBRE	○	○	LIBRE	○	○	LIBRE	○	○	
N			OFF			PLS100	○	○	(N)			PLS100	○	○	
○	○	○	COLOR	Gr	Lb	O	COLOR	Bu/W	Bu*	COLOR	Bi	Bu/W			

INTERRUPTOR DE PARO DEL MOTOR			INTERRUPTOR DEL MOTOR DE ARRANQUE		
IG	BAT4		BAT5	ST	HL
○	○	○	LIBRE	○	○
COLOR	Bi	W/BI	COLOR	Bu/R	Y/R

- INYECTOR PRIMARIO N° 1
- INYECTOR PRIMARIO N° 2
- INYECTOR PRIMARIO N° 3
- INYECTOR PRIMARIO N° 4
- INYECTOR SECUNDARIO N° 5
- INYECTOR SECUNDARIO N° 6
- INYECTOR SECUNDARIO N° 7
- INYECTOR SECUNDARIO N° 8

- RELÉ DE FAROS (HI)
- RELÉ DEL MOTOR DEL VENTILADOR
- RELÉ DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
- RELÉ DE PARO DEL MOTOR
- DIODO DEL EMBRAGUE